
INSTRUCCIONS DE REGATA

1 ESCENARI.

El "XVI Trofeu Interclubs Empordà" es celebrarà en aigües de l'Alt i Baix Empordà els dies 9,10, 23 i 24 de setembre i 7, 8, 21 i 22 d'octubre del 2017. Aquesta regata està organitzada pels següents clubs: CN ESTARTIT, CN L'ESCALA, CV GOLFUS, GEN ROSES, CN PORT DE LA SERVA I YC ARGELERS SUR MER a més de la col·laboració de Port Roses, Marina Empuriabrava i Port Argeles. El Trofeu està dividit en quatre fases, que es comptabilitzaran com a una sola regata.

2 REGLES.

2.1 La regata es regirà per:

- Reglament de Regates a Vela 2017/2020 (RRV)
- Reglament Tècnic de Creuer i annexes
- Reglament de cada classe IRC, HN, RI i ORC o divisió del 2017 i annexes
- Reglament de Seguretat de Regates en Alta Mar de l'ISAF (Regata de categoria 4)
- Guia Esportiva de la FCV
- Reial Decret 62/2008 de 25 de gener.
- Anunci de Regata
- Instruccions de Regata, modificacions i annexes

3 PUBLICITAT.

3.1 Els participants podran exhibir publicitat d'acord a l'establir en la reglamentació 20 de la ISAF i les prescripcions de la RFEV. Els lots participants hauran d'exhibir durant tota la regata una bandera publicitària proporcionada per l'Autoritat Organitzadora. Aquesta bandera s'haurà de portar en el stay de popa, o en el seu defecte en un dels obencs. Per tal de poder tenir **amarrador gratuït** durant el període previst a les diferents seus de la regata, aquesta bandera haurà d'estar onejant.

3.2 Es pot exigir als participants que portin a bord càmeres, equips de so i de posicionament, tal com exigeixi l'Autoritat Organitzadora. Aquesta decisió no afectarà de cap manera al certificat de medicació dels vaixells.

4 INSCRIPCIONS.

4.1 Poden participar els iots inscrits i enregistrats d'acord amb l'Anunci de Regata.

4.2 Per a cada Fase, s'haurà d'omplir el formulari de control on hi figurarà la tripulació que participarà en aquella fase. Cada dia de Regata el patró de cada embarcació haurà de signar personalment el formulari de Sortida. El fet de **no signar** el Formulari de Sortida implica que l'embarcació pugui ser considerada DNC "No Ha Competit" o penalitzada amb 15 minuts que s'afegiran al temps real.

5 AVISOS ALS PARTICIPANTS I MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA.

5.1 Els avisos als participants es publicaran en el TOA, Aquest estarà ubicat a la pàgina web (www.interclubsemporda.org). A la reunió de patrons de cada fase es farà esmena dels avisos que s'han publicat. A cada seu s'establirà també un taulell que actuarà com a complement el TOA oficial, a on s'informarà del avís, resultats etc.

5.2 Qualsevol modificació de les Instruccions de Regata s'anunciarà al TOA una hora abans de la senyal d'atenció de la prova del dia en cada fase.

5.3 Si hi ha qualsevol discrepància entre l'Anunci de Regates i aquestes Instruccions de Regates, prevaldran aquestes i les seves modificacions.

6 SENYALS A TERRA.

- 6.1 Les senyals fetes a terra es donaran en el Màstil Oficial de Senyals (MOS), es trobarà a les immediacions de la seu social de cada club de cada fase.
- 6.2 Quan s'arriï el Gallardet d'Intel·ligència, 'GI', a terra, la següent senyal d'atenció per a les classes / grups afectats no es donarà abans de 45 minuts després d'arriar-se.
- 6.3 La ubicació de l'Oficina de Regata conjuntament amb el Taulell Oficial d'Anuncis estarà indicat en l'Annex de cada fase, i descrit en el programa. En qualsevol cas el telèfons de **l'Oficina de Regata els dies de regata serà: 618771717 o el 972 77 69 49**

7 PROGRAMA DE PROVES.

- 7.1 En total es realitzaran un màxim de **12 proves** i amb un màxim de 2 proves descartables, podent-se celebrar 2 proves per dia a totes les fases. S'han de completar almenys 2 proves per tal que sigui vàlid el Trofeu.
- 7.2 El programa de proves es detalla a continuació:

Data	H. Atenció	Recorreguts	Seu
9 de Setembre	11:55 h.	A concretar a l'annex 1	CV Golfus - Empuriabrava
10 de Setembre	11:55 h	A concretar a l'annex 1	Port Roses - GEN Roses
23 de Setembre	11:55 h	A concretar a l'annex 2	CN Port de la Selva - YC Argeles
24 de Setembre	10:55 h	A concretar a l'annex 2	YC Argeles - CN Port de la Selva
7 d'Octubre	11:55 h	A concretar a l'annex 3	CN L'Escala
8 d'Octubre	11:55 h	A concretar a l'annex 3	CN L'Escala
21 d'Octubre	11:55 h	A concretar a l'annex 4	CN Estartit
22 d'Octubre	11:55 h	A concretar a l'annex 4	CN Estartit

- 7.3 Els recorreguts estan descrits a l'annexa corresponent a cada fase.
- 7.4 Totes les proves tindran coeficient 1.
- 7.5 Les proves seran numerades consecutivament, segons l'ordre en que s'hagin navegat.
- 7.6 Si una prova no es pot celebrar el dia previst es podrà realitzar durant una altre jornada, i per tant es podran realitzar dues proves en un dia. En cas de voler donar una altra sortida en un mateix dia el Comitè de Regates ho indicarà issant la bandera T del CIS en el moment de l'arribada.
- 7.7 Els dissabtes l'hora límit per donar una sortida és dues hores abans de la posta de sol. Els diumenges serà les 16:00 h.

8 GRUPS I BANDERES DE CLASSE.

- 8.1 Podran participar els vaixells inscrits segons l'anunci de regata i amb certificat de medició RI, HN, ORC, IRC i Monotip. També es crearà la Divisió Rally per les embarcacions sense ràting oficial, en aquest cas l'organització estipularà un ràting sense dret a reclamació.
- 8.2 S'anomenaran Divisió RI, HN, ORC, IRC, Monotip i Rally. Si en una divisió no hi ha un mínim de 3 embarcacions, l'organització podrà agrupar-les dins de la divisió Rally.
- 8.3 Cada divisió es dividirà en classes segons el reglament establert. Si en una classe no hi ha un mínim de 3 embarcacions, es podran agrupar. En qualsevol cas quedarà a criteri de l'organització si agrupa classes o no i quin criteri fa servir. Es podrà crear a més la Categoria A DOS per a totes les divisions que incloquin un mínim de 3 embarcacions inscrites.
- 8.2 En cas de tenir 3 o més embarcacions inscrites del mateix model, l'Organització podrà crear una classe específica per a elles, que competirà en temps real, tot i que també competiran amb el certificat que presentin.

9 CAMPS DE REGATA.

- 9.1 La situació de l'àrea de regata de cada fase s'indicarà en l'annexa corresponent de cada fase.

10 RECORREGUTS.

- 10.1 Els annexes corresponents a cada fase mostren els esquemes dels recorreguts, incloent-hi la seva identificació, longitud aproximada, l'ordre en que han de rodejar-se les balises, la banda per la qual s'han de deixar cadascuna d'elles i la identificació d'aquestes.
- 10.2 El fet que les balises no estiguin exactament fondejades en el lloc indicat en l'annex, no serà motiu per concedir una reparació.
- 10.3 El recorregut escurçat o alternatiu o la possibilitat d'escurçar el recorregut, si n'hi ha, estarà indicat a l'annex, així com la possibilitat de fer un canvi de recorregut.

11 BALISES.

- 11.1 Les balises de recorregut i canvi de recorregut es definiran a l'annexa corresponent a cada fase.
- 11.2 En els recorreguts costaners, en cas d'haver de passar una balisa de desmarc, aquesta es fondejarà aproximadament a 0,5 milles a sobrevent de la línia de sortida. El vaixell de Comitè issarà la bandera "R" amb una bandera verda en cas d'haver de deixar la balisa de desmarc a la banda d'estribord o la bandera "R" sola en cas d'haver de deixar la balisa de desmarc a la banda de babord. A efectes de Temps Límit s'afegirà 0,5 milles a la longitud del recorregut.

12 LA SORTIDA

- 12.1 Es donaran les sortides conforme la regla 26 del RRV
El temps de sortida serà.

Atenció	5 min.
Preparació	4 min.
Últim minut	1 min.
Sortida	0 min.
- 12.2 La línia de sortida estarà definida en l'annexa corresponent a cada fase.
- 12.3 Tota embarcació que surti més tard de 5 minuts després de la seva senyal de sortida serà classificat com a No Ha Sortit (DNS). Això modifica la regla A4.1.
- 12.4 En cas de condicions desfavorables, el vaixell del Comitè de Regata podrà mantenir la seva posició a motor.
- 12.5 El Comitè podrà actuar segons les Regles del RRV 30.1 (bandera I) i 30.3 (bandera NEGRA).
- 12.6 Quan s'hissi la bandera "U" com a senyal de preparació, cap part de casc, tripulació o equip d'una embarcació estarà dins del triangle format pels extrems de la línia de sortida i la primera balisa durant l'últim minut previ al senyal de sortida. Si una embarcació infringeix aquesta regla i és identificada, serà desqualificada sense audiència, però no si és dona una nova sortida, o aquesta es torna a navegar, o és aplaçada, o és anul·lada abans del senyal de sortida. Això modifica la regla 26 i la regla 63.1. Si s'hissa la bandera "U" com a senyal de preparació, la Regla 29.1 no s'aplicarà. L'abreviació per a la puntuació per a les penalitzacions per la bandera "U" serà UFD. Això modifica la Regla A11.

13 CRIDES.

- 13.1 Es faran conforme a la regla 29 del RRV.
- 13.2 Addicionalment a les regles 29.1 y 29.2 RRV, podran indicar-se, quan l'Oficial de Regates ho consideri oportú i dins de les seves possibilitats, els avisos individuals i generals per ràdio, canal **72 VHF**. Poden utilitzar-se números de vela o nom dels vaixells.
Un retard en la radiodifusió d'aquests avisos o l'ordre en que s'efectuen o la no recepció de l'avís, no podrà ser objecte de protesta ni reparació (mod. la regla 62.1(a) RRV).
Aquesta regla no redueix, modifica ni exonera la responsabilitat de cada vaixell de sortir conforme al RRV.

14 CANVI DE RECORREGUT DESPRÉS DE SORTIR.

- 14.1 El Comitè de Regates podrà actuar d'acord amb la Regla 33 del RRV en els recorreguts tècnics (sobrevent - sotavent i triangle)
- 14.2 Si com a conseqüència d'un nou canvi de recorregut es substitueix alguna balisa nova, serà substituïda per una balisa de forma i color originals.

15 L'ARRIBADA.

- 15.1 La línia d'arribada està definida en els annexes.

16 SISTEMA DE PENALITZACIÓ.

- 16.1 Les penalitzacions per infracció a una regla de la Part 2 del RRV, d'acord amb les Regles 44.1 i 44.2 del RRV, serà de dos girs.

18 TEMPS LÍMIT.

- 18.1 Es calcula per cada vaixell segons el reglament específic de cada divisió.
- 18.2 Com a referència, es publicaran en el TOA els temps límit de cada vaixell. En cas d'escurçar-se el recorregut, la longitud a tenir en compte serà la longitud del recorregut escurçat. Un error en el càlcul o en la publicació no serà motiu de sol·licitar una reparació.
- 18.3 Els vaixells que no acabin dins del seu temps límit, seran classificats com a "NO HA ACABAT" (DNF) **sempre i quan informin** degudament al Comitè de Regates, per ràdio, canal **72 VHF**, o al telf: **618771717** dintre del temps límit per a protestar, altrament, seran classificats com a DNC.

19 PROTESTES.

- 19.1 La bandera de protesta serà la bandera "B" del CIS, o bé una bandera vermella. Immediatament després de finalitzar una prova, un iot que té intenció de protestar haurà d'informar, de viva veu o mitjançant la ràdio, al CR en posició de línia d'arribada, de la seva intenció de protestar i contra qui o quins altres iots protesta.
Un iot que no finalitzi i que té intenció de protestar haurà d'informar al Comitè de Regata per radio, canal **72 VHF**, o al telf **618771717**.
- 19.2 Les protestes formulades a l'empara de la Regla 64.3 del RRV, hauran de ser acompanyades d'un dipòsit de 300 euros i quedaran subjectes a les Normes 2.6 del Reglament RI.
- 19.3 Les protestes, sol·licituds de reparació i altres reclamacions es faran per escrit en formularis que hi haurà a l'Oficina de Regata, on seran presentades, dins el termini establert per a protestar.
- 19.4 Terminis per Protestar:

Termini general de protestes	1 hora després de l'hora d'arribada del vaixell que protesta en la seva última prova del dia. En cas de no acabar 45 minuts després de l'hora d'arribada del darrer vaixell en la prova.
------------------------------	--

Sol·licituds de reparació per altres fets que els que han tingut lloc a mar. (modifica Regla 62.2 RRV)	Dissabtes: Classificació exposada	Abans de les 20.00 hores	Fins a 30 min. Després inserció classificació en TOA
		Després de les 20.00 hores	Fins a 10:00 dia següent a la inserció classificació en TOA
	Diumenges	Fins a 30 min. després d'inserida la classificació en el TOA	

Reobertura audiència (mod. Regla 66 RRV)	30 minuts després de notificada la resolució a la part
--	--

- 19.5 Els avisos informant a les parts implicades en les protestes sobre l'ordre de les audiències i de la seva hora s'anunciaran en el TOA el més aviat possible i no més tard de 30 minuts després de finalitzar el termini per protestar. El programa d'audiències es notificarà en la mesura que siguin presentades.
- 19.6 Es publicaran avisos en el TOA de les protestes presentades pel Comitè de Regata o de Protestes per informar als vaixells conforme exigeix la Regla 61.1(b) del RRV.
- 19.7 A efectes de la Regla 64.3(b) del RRV, l'autoritat qualificada és el Medidor Principal de la Regata. L'últim dia de cada fase no s'acceptaran protestes de medicació entre vaixells.
- 19.8 No serà d'aplicació la Regla 64.3 (c) del RRV.
- 19.9 Les infraccions a les IR 4.2, 13.2 21, 22, 24, 25 i 28 no seran motiu de protesta d'un vaixell contra un altre. Això modifica la Regla 60.1(a) del RRV. Les possibles penalitzacions per tals infraccions seran a criteri del Comitè de Protestes.

20 PUNTUACIÓ, COMPENSACIÓ I CLASSIFICACIONS.

- 20.1 La classificació de cada prova és farà en temps compensat.
- 20.2 S'aplicarà el Sistema de Puntuació Baixa descrit a la regla A4.1 del RRV.
- 20.3 El vaixell que se'l qualifiqui com a DNC se li aplicarà una puntuació igual al nombre total d'inscrits + 2. Això modifica la Regla A4.2.
- 20.4 La puntuació total de cada vaixell serà la suma de totes les puntuacions obtingudes a totes les proves celebrades. Es descartarà 1 prova quan s'hagin celebrat de 4 a 7 proves i 2 proves si se'n celebren 8 o més.
- 20.5 En cas d'empat, s'aplicarà l'apèndix A8 del RRV.
- 20.6 S'aplicarà l'apèndix A9 del RRV.
- 20.7 Al final de les quatre fases, s'obtindrà una classificació de cada divisió (segons IR 8). Després de cada fase es publicarà una classificació provisional, amb la suma de les puntuacions parcials.

21 REGLES DE SEGURETAT.

- 21.1 S'aplicaran les Normes de Seguretat en Alta Mar de l'ISAF per a regates de 4ª Categoria.
- 21.2 Tot vaixell que es vegi obligat a arribar a terra en un punt diferent a l'establert o es vegi impedit d'arribar al lloc d'amarrament assignat per l'organització, pels seus propis mitjans, comunicarà immediatament aquesta circumstància avisant a:

COMITÈ DE REGATES

Canal 72 DEL VHF o telf: 618771717

- 21.3 Tots els competidors observaran curosament allò estipulat en aquesta Instrucció de Regata, podent exigir-los en cas contrari el pagament de les operacions de recerca i rescat.

22 SUBSTITUCIÓ DE PARTICIPANTS.

- 22.1 Tota persona a bord ha d'estar declarada a la butlleta d'inscripció de cada fase.
- 22.2 La substitució de tripulants i patró es farà prèvia autorització per escrit al Comitè de Regata.
- 22.4 Les sol·licituds de substitució es faran a través de l'Oficina de Regata abans de les 11.00 hores del dia que es celebri la prova, però, en cas d'emergència, poden concedir-se retrospectivament després d'aquella hora.

23 INSPECCIONS DE MEDICIÓ I EQUIPAMENT.

Inspeccions de Medicació:

- 23.1 Es podran efectuar controls diaris dels Reglaments de Medicació i Seguretat a qualsevol vaixell tant a mar com a terra. A l'aigua un vaixell pot rebre instruccions d'un Medidor del Comitè de Regata per dirigir-se immediatament a una zona designada per a la realització de controls de medicació.
- 23.2 S'informa que les embarcacions han de portar a bord tot el material establert en la reglamentació vigent i d'acord a el certificat de navegabilitat. Aqueles embarcacions que no disposin de certificat de navegabilitat, podran passar una inspecció de seguretat segons el llistat de comprovació de seguretat reduïda, annexa a aquestes instruccions.

24 RESTRICCIÓ D'AVARADA I AMARRAMENT.

- 24.1 Els vaixells hauran d'estar en plena flotació abans de les 10.30 hores del dia, a l'inici de la competició i mentre duri la regata (en una mateixa fase) no podrà ser avarat cap vaixell sense l'autorització escrita de l'Oficial Principal de Regata. En cas d'urgent necessitat d'avarada, el responsable del vaixell farà tot el possible per comunicar-se per ràdio, telèfon o d'una altra forma amb l'Oficial Principal de Regata i en cas de no aconseguir-ho podrà sol·licitar-se l'autorització amb posterioritat.

25 COMUNICACIONS PER RÀDIO.

- 25.1 Cap vaixell realitzarà ni rebrà transmissions per ràdio no disponibles per tots els vaixells. Aquesta restricció inclou els telèfons mòbils.
- 25.2 El Comitè de Regata utilitzarà el canal **72** VHF.
- 25.3 El Comitè de Regata estarà a l'escolta pel canal 72 VHF, 30 minuts abans de l'hora assenyalada per la sortida de la prova del dia per comprovació dels participants.

26 PREMIS.

- 26.1 No hi haurà premis de les fases locals.
- 26.2 La relació de premis està descrita al AR
- 26.3 El llistat definitiu dels Premis de la Regata Interclubs Empordà, s'exposaran al TOA un cop quedin definits les divisions i el nombre d'inscrits en cada un d'ells.
- 26.4 Es donarà un trofeu al Club amb més vaixells participants en totes les proves (suma del nombre de participants de cada club en cada prova). En cas d'empat, és desfarà pel que tingui menor puntuació absoluta (suma de les puntuacions de tots els participants d'aquell Club), si continua l'empat es desfarà contant les proves descartades. Si persisteix l'empat, és prendrà el vaixell millor classificat tenint en compte totes les divisió.
- 26.5 El lliurament de guardons en un acte que es celebrarà el dia 22 d'octubre, amb la presència dels participants, clubs i socis que ho desitgin al Club Nàutic Estartit.

27 RESPONSABILITAT.

- 27.1 Tots els vaixells que participin en la regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.
- 27.2 Els clubs organitzadors, la Federació Catalana de Vela, el Comitè Organitzador, el Comitè de Protestes, el Comitè de Regata i qualsevol altre persona o organisme involucrats en l'organització de l'esdeveniment, revoquen expressament qualsevol responsabilitat pels danys materials o personals que poguessin succeir com a conseqüència de la participació en les proves previstes per aquestes Instruccions de Regata.
- 27.3 Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 4, DECISIÓ DE REGATEJAR, de la Part 1 del RRV que estableix:

"Es de l'exclusiva responsabilitat d'un vaixell el decidir si participa en una prova o continua en regata."

28 ALTRES NORMES

- 28.1 Es recorda als participants la obligatorietat del compliment de les normes legals en general establertes per les embarcacions d'esbarjo, i en especial pel que fa al seu govern, equipament i seguretat. Una infracció a aquesta IR no podrà ser objecte de protesta entre vaixells, però si pot originar una protesta del Comitè de Regata o del Comitè de Protestes.
- 28.2 Els vaixells no tiraran per la borda deixalles al mar durant tot l'esdeveniment. Aquesta haurà de guardar-se a bord i deixar-se en els recipients de terra. L'Organització podrà penalitzar els vaixells que infringeixin aquesta regla.

INSTRUCCIONS DE SEGURETAT.

1.-SEGURETAT.

1.1 Una embarcació que es retira d'una prova ho notificarà al Comitè de Regates el més aviat possible, informant de la seva situació, i el port de destí cap a on es dirigeix.

OFICIAL DE REGATA TELF: 618771717

Tots els participants compliran aquesta instrucció de regata. En cas contrari, se'ls pot exigir el pagament de les despeses de l'operació de rescat.

2.- ANUL·LACIÓ DE LA REGATA

En cas que la regata s'anul·lés després de la sortida la Secretaria de Regata contactarà amb totes les embarcacions i els indicarà el punt de trobada o evacuació, si alguna embarcació no pot arribar al port indicat ho haurà de notificar a la Secretaria de Regata, en cas contrari se li pot exigir el pagament de les despeses de l'operació de rescat.

3.-EQUIPAMENT DE L'EMBARCACIÓ.

Es norma d'obligat compliment per a tots els participants de la regata equipar la seva embarcació i la seva tripulació de forma adequada i necessària per garantir la seguretat tant de la seva embarcació com de la tripulació.

Es podrà realitzar un control de seguretat abans i/o després de la regata i en cas d'observar alguna anomalia s'informarà al participant perquè actuï en conseqüència. En el cas que no hi hagi resposta s'informarà al Comitè de Regates i aquest podrà realitzar un informe per infracció de la rega 69 del RRV davant del Comitè de Protestes.

El Comitè Organitzador, Setembre 2017